

# ПАСПОРТ МАРШРУТУ

**№ 5**

**Гвоздиківка – Сновськ – Єнькова Рудня – Тур'я – Іванівка –  
Софіївка – Тихоновичі – Гута Студенецька - Тихоновичі  
і в зворотньому напрямку  
(найменування маршруту)**

**01.09.2021 р.**  
(дата відкриття)

**Вид перевезень: місцеві, шкільний автобус**

**м. Сновськ**

Затверджено  
Рішення виконавчого комітету  
Сновської міської ради  
17 вересня 2021 р. № 115

## Схема маршруту



Перевізник: Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Сновської міської ради

## Відстань та час проїзду між зупинками

Назва зупинки	Відстань між зупинками, км.	Відстань від початкового пункту	Час проїзду, хв.	Показання спідометра, км.
<b>Ранковий рейс (58 км.)</b>				
с. Гвоздиківка	0	0	6.40	83744
м. Сновськ 1 (Носівка)	3	3	6.45	
м. Сновськ 2 (ЛГЗ)	1	4	6.50	
с. Єнькова Рудня	3	7	7.00	
с. Тур'я	10	17	7.15	
с. Іванівка	7	24	7.30	
с. Софіївка	4	28	7.40	
с Тихоновичі	12	40	8.00	
с. Г. Студенецька	9	49	8.15	
с. Тихоновичі	9	58	8.40	
<b>Вечірній рейс (58 км)</b>				
с. Тихоновичі	0	58	15.10	
с. Г.Студенецька	9	67	15.25	
с. Тихоновичі	9	76	15.40	
с. Іванівка	12	88	16.00	
с. Софіївка	4	92	16.10	
с. Тур'я	7	99	16.35	
с. Єнькова Рудня	10	109	16.50	
с. Сновськ 2	3	112	17.00	
с. Сновськ 1	1	113	17.05	
с. Гвоздиківка	3	116	17.10	
<b>Сновськ –АЗС – Сновськ</b>	12			83872

Начальник Управління освіти, сім'ї,  
молоді та спорту Сновської міської ради

О.КОВАЛЕНКО

**Характеристика маршруту**  
**Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Сновської міської ради**

**Марка автобуса: ПАЗ -32051**

Показники	У прямому напрямку	У зворотному напрямку
Довжина маршруту, км.	58	58
Тривалість рейсу, год	2	2
Експлуатаційна швидкість, км.год	29	29
Кількість зупинок, од.	9	9
Кількість та розташування ділянок концентрації ДТП	2	2
Кількість залізничних переїздів, що охороняються	-	-
Кількість залізничних переїздів, що не охороняються	-	-
Кількість та розташування мостів з вузькою проїзною частиною	6	6
Кількість та розташування місць звуження дороги	6	6
Кількість та розташування ділянок дороги з погіршеним покриттям	2	2
Кількість та розташування інших небезпечних ділянок	2	2