**З історії міста Сновськ (початок)**

Історія кожного населеного пункту є індивідуальною і неповторною. Свою цікаву, і на жаль не досить об’єктивно висвітлену історію, з точки зору опрацювання наявної документальної бази, має і наше місто. За майже 150 років існування населеного пункту його історія так і залишається не вивченою. Історія Сновська, відображена у доробках працівників музею часів Радянського Союзу, будь – яких інших друкованих джерелах радянської доби, є яскравим прикладом подання історичних процесів і подій цього періоду, виключно як підтвердження революційної боротьби населення Сновська за встановлення радянської влади та боротьбі М.О.Щорса, легендарного начдива, що віддав своє життя за ідеї більшовизму, що також є досить умовним фактом. А будь – які інші суспільні процеси, постаті, економічний стан, культурне життя, те з чого складається загальна картина життя невеликого містечка залишилась поза увагою. Та, навіть, легенда про виникнення населеного пункту, дякуючи смоленському селянину, а значить дякуючи росії (бо хто ж, як не вона нас заснувала), міцно укорінилась у головах наших людей і по сьогодні.

І хоча пройшло вже не мало часу, втрачено багато можливостей, проте фонди ЧОДА все ж налічують певну кількість матеріалів, які допомагають відновити реалії, що відбувались у Сновську майже сто п’ятдесят років тому, розвінчати міфи та поглянути на Сновськ з іншої точки зору.

Почнемо з дати заснування, а саме 60-ті роки 19 сторіччя, коли на території сучасного міста нібито виник хутір Коржівка, засновником якого був смоленський селянин Корж. Саме він, після відміни кріпосного права, на плоту, річкою (до речі Снов не протікає по території смоленської області) дістався нашого краю і оселився на вільних землях, у лісі, вирубавши дерева. Проте, чи могло таке бути? Відміна у 1861 році кріпосного права справді дала селянам певну свободу і стала лише початком аграрних реформ у російській імперії. Законодавство 60-х років створило величезні, майже непереборні, труднощі на шляху переходу селян з однієї общини в іншу та переселенню у сприятливіші для землеробства райони. Фактично лише помісні селяни дрібнопомісних дворян, як такі, що не одержали після скасування кріпацтва земельних наділів, мали право після закінчення дев’ятирічного строку перебування у стані тимчасовозобов’язаних (1870 рік) переселятись на казенні землі. Отже дата заснування хутора нібито у 60-ті роки 19 століття є вигадкою, як і саме існування смоленського селянина Коржа, адже жодні спогади старожилів, які оселилися у Сновську за часів будівництва залізниці також не містять свідчень про міфічного Коржа та його смію. Немає прізвища Корж і у списках жителів Сновська кінця 19 ст.

 У офіційних статистичних джерелах цього періоду теж немає згадки про Коржівку. Так у Чернігові у 1866 році вийшов «Список населенных мест Черниговской губернии», згадки про Коржівку в ньому немає. Крім того не існувало ніяких вільних земель. Всі землі були або приватному володінні, або у володінні монастирів, або казенні. Територія сучасної Сновщини не була дикою та незаселеною. І не могло тут бути «вільних земель», де оселився Корж.

 Першою згадкою про Коржівку у статистичному друкованому джерелі, яку вдалося віднайти є видання «Волости и важнейшие селения Европейской России.» – СПб., 1880-1886, коли ст. Сновська вже існувала і була важливим економічним об’єктом. Третій випуск цього видання був присвячений малоросійським губерніям, в тому числі і Чернігівський. На 108 сторінці у розділі 4, присвяченому Городнянському повіту знаходимо: Коржовка, хутор, б.г. при р.Снов, дв.2, ж.13; ст.ж.д., п. дв., п.в., 6 лвк.

Отже, враховуючи те, що статистичні дані, збирались у той час довго, випуск 1880 року, містив дані за 70 – ті роки 19 сторіччя. Коли почали у 1871 – 72 роках будувати станцію, хутір Коржівка нараховув всього 2 двори, де проживали 13 жителів.

 Станція Сновськ була абсолютно окремим населеним пунктом, яка і в статистичних збірниках, і в записах метричних книг церкви села Носівка згадується як станція Сновська, не селище, не хутір, не село, а саме станція, де проживали ті, хто приїхав на роботу на будівництво та обслуговування залізничних об’єктів, на роботу у депо. Згодом на станцію приїхали і інші люди, які займалися торгівлею, кустарним ремеслом, іншими видами діяльності. Станція поклала початок заселенню Коржівки, як найближчого населеного пункту, що прилягав до станції і знаходився неподалік від волосного центру, але аж ніяк існування Коржівки з населенням 13 душ і двома дворами не вплинуло на розташування станції. Тому вважати першою назвою нашого міста - Коржівка є, на мою думку, помилковим.

Будівництво станції Сновська та депо станції розпочалось на початку 70-х років 19 сторіччя. У 1870 році Комітет залізничних доріг дав дозвіл на перспективне будівництво в Росії 24 залізниць. З кінця 60-х років уряд Росії стає на шлях необмеженого покровительства приватним залізничним товариствам, гарантуючи їм не тільки високі доходи, але надання будівельного капіталу. У 1871 було вирішено обрати концесіонерів для будівництва Лозово-Севастопольської та Ландваро-Роменської залізниць. Концесію на будівництво Ландваро-Роменської залізниці отримав Карл Федорович фон Мекк. Це була одна із залізниць, збудована у 1871 – 1874 р.р. на кошти приватного капіталу – товариства Ландваро-Роменської залізниці. Рух залізницею відкривався ділянками:

Вілейськ – Мінськ (173 версти) – 14 січня 1873 року

Мінськ – Бобруйськ(140 верст) – 16 вересня 1873 року

Бобруйськ – Гомель(142 версти) – 17 листопада 1873 року

Гомель – Бахмач (184 версти), серед неї ділянки:

Гомель – Сновська, увійшла в дію у січні 1874 року

Сновська – Бахмач увійшла в дію у травні 1874 року

Бахмач – Ромни (74 версти) – липень 1874 року

У 1876 році Ландваро-Роменська залізниця була об’єднана із збитковою Лібаво-Кошедарською залізницею у Лібаво-Роменську залізницю, яка з’єднувала Балтику і Україну. У 1891 році держава викупила цю залізницю і передала у підпорядкування Міністерства шляхів сполучення. Лібаво-Роменська залізниця з’єднала хлібородні райони України з єдиним незамерзаючим в російській імперії портом Балтійського моря - Лібавою. Значення дороги підсилювалось дякуючи перетину з іншими впливовими залізницями європейської частини російської імперії. Отже позитивний факт наявності впливової залізничної гілки, наявності залізничних об’єктів посприяв швидкому розвитку станції Сновська і збільшенню кількості населення.

За двадцять років 1872 до 1890 – х років станція значно розширила свої межі. Виникло багато нових вулиць, на яких будували будинки машиністи, працівники депо, заможні лісоторговці, ресторатори, домовласники та інші. Землі, які забудовувались, належали селянам с. Носівка, які продавали земельні наділи для будівництва або здавали їх в оренду, з правом будівництва. За переписом 1897 року станція Сновська та пристанційна Коржівка разом нараховували вже майже три тисячі населення. Ймовірно, що після перепису 1897 року, Коржівка та станція Сновська були об’єднані і стали називатись селище Сновськ.

*Валентина Москаленко,*

*директор Сновського історичного музею*

*2025 рік*