

СНОВСЬКА МІСЬКА РАДА

Протокол № 1 засідання голів депутатських фракцій/груп та голів постійних комісій Сновської міської ради 8 скликання

18 березня 2026 року

м. Сновськ

Загальний склад засідання - 7 депутатів та міський голова.

Присутні на засіданні – 7 членів засідання (6 депутатів та міський голова):

Медведьов О.О. – міський голова;

Авдієвська Н.В. – секретар міської ради;

Батюк І.В. – голова фракції ПП «Слуга народу», голова постійної комісії з питань законності, освіти, культури, охорони здоров'я, соціального захисту населення, молоді, спорту, депутатської діяльності та етики, у справах ветеранів війни та членів їх сімей;

Гордюк В.Г. - голова фракції ПП «Наш край»;

Добненко Н.М. – голова фракції ПП «РІДНИЙ ДІМ», голова постійної комісії з питань планування, фінансів, бюджету та соціально-економічного розвитку;

Матвієнко В.І. – голова фракції ПП «Батьківщина», голова постійної комісії міської ради з питань комунальної власності, житлово-комунального господарства, промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг;

Невмоєнко В.І. – голова постійної комісії з питань містобудування, будівництва, земельних відносин та охорони природи.

Відсутні – 1 член засідання:

Солодовник П.В. - голова депутатської групи «Сновщина».

Присутні на засіданні:

Шуба І.В. – головний спеціаліст загального відділу міської ради.

Голова засідання: Медведьов О.О.

Секретар засідання: Добненко Н.М.

Порядок денний:

1. Про розгляд листа колективу виробничого підрозділу «Локомотивне депо Сновськ».

Медведьов О.О., головуєчий на засіданні, запропонував порядок денний засідання, який є на руках у депутатів, прийняти «за основу».

Вирішили: прийняти порядок денний засідання «за основу».

Голосували:

за: 7 (Медведьов О.О., Авдієвська Н.В., Батюк І.В., Гордюк В.Г., Добненко Н.М., Матвієнко В.І., Невмоєнко В.І.)

проти: 0

утрималися: 0

не голосували: 0

Прийнято.

Медведьов О.О. запитав, чи є пропозиції щодо внесення змін до порядку денного засідання.

Пропозицій немає.

Медведьов О.О. зазначив, що у зв'язку з тим, що пропозицій немає, порядок денний, прийнятий «за основу», вважається прийнятим «в цілому».

1. Про розгляд листа колективу виробничого підрозділу «Локомотивне депо Сновськ».

Слухали: Авдієвську Н.В., секретаря міської ради, яка зачитала лист працівників локомотивного депо Сновськ (додається).

Відбулося обговорення питання. В результаті обговорення вирішили підготувати звернення депутатів щодо збереження локомотивного депо у м. Сновськ окремим виробничим підрозділом філії «Локомотивна компанія» та направити звернення на розгляд до Чернігівської ОДА та Чернігівської облради, а також АТ «Укрзалізниця».

Вирішили: направити звернення депутатів міської ради до Чернігівської обласної державної адміністрації, Чернігівської обласної ради, АТ «Укрзалізниця» (звернення додаються).

Голосували:

за: 7 (Медведьов О.О., Авдієвська Н.В., Батюк І.В., Гордюк В.Г., Добненко Н.М., Матвієнко В.І., Невмовенко В.І.)

проти: 0

утрималися: 0

не голосували: 0

Прийнято.

Голова засідання

(підпис)

Олександр МЕДВЕДЬОВ

(прізвище)

Секретар засідання

(підпис)

Наталія ДОБНЕНКО

(прізвище)

Звернення депутатів Сновської міської ради

Ми, депутати Сновської міської ради Корюківського району Чернігівської області 8 скликання, представляючи інтереси жителів громади, розглянувши звернення колективу виробничого підрозділу «Локомотивне депо Сновськ», глибоко стурбовані питанням подальшого існування унікального підприємства нашої громади із 150-ти літньою історією.

Відповідно п.3.1 витягу з протоколу № Ц-1.1-06/6-2026 Ком.т. засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 26.01.2026 вирішено провести передачу майна, технічної документації та штатних одиниць виробничого підрозділу «Локомотивне депо Сновськ» з філії «Локомотивна компанія» до філії «Приміська пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця». Відповідно озвучених планів при зустрічі заступника начальника філії ППК з колективом депо повідомлено, що депо втрачає статус основного та приєднується в статусі оборотного («другорядного») до моторвагонного депо Чернігів, а локомотивні бригади розподіляються між цим депо та локомотивним депо Конотоп філії «Локомотивна компанія». Додатково заступником начальника філії ППК було зазначено, що для локомотивних бригад, крім обслуговування паровозів, додатково до існуючого приміського руху на дільниці Сновськ-Бахмач, буде можливість додати ще обслуговування дільниці Конотоп-Ворожба дизель-поїздами серії ДР-1А. Станом на березень 2026 року, по безпековій ситуації, відмінено курсування приміських поїздів на дільниці Сновськ-Бахмач і вже ніхто не згадує про рух на дільниці Конотоп –Ворожба. Моторвагонне депо Чернігів не експлуатує дизель-поїзди серії ДР-1А і тому наразі локомотивним бригадам пропонується перевчитися на обслуговування електропоїздів, або їхати у відрядження в інші депо (де найближчий варіант - це депо Коростень). Додатково згідно вимог тел.№ППК-22/787 від 13.02.2026 встановлені терміни щодо транспортування необхідного обладнання для ремонту паровозів з локомотивного депо Сновськ до РПЧ Чернігів та РПЧ Христинівка. Спираючись на «гіркий» досвід реорганізації Дорожніх вагонних колісних майстерень ст.Ворожба, яке було чи не єдиним в Україні по формуванню колісних пар всіх видів залізничного рухомого складу, де після вивезення обладнання з підприємства, роботи працівників у відрядженнях, дана реорганізація закінчилась тим, що це змусило працівників звільнитися, підприємству скоротити штат, а залізниці втратити потужний виробничий потенціал.

Наше депо має можливості і досвід виготовлення різноманітних запчастин і деталей для рухомого складу. При цьому локомотивні бригади депо виконують вивізну роботу на дільницях Сновськ-Бахмач-Конотоп, Сновськ-Корюківка, Сновськ-Городня та періодично виконують роботу на тепловозах серії ЧМЕЗ, 2ТЕ116, М62 у відрядженнях в інших депо філії «Локомотивна компанія». Цехом ремонту освоєно ремонт автозчепів типу САЗ, виготовлення запчастин для всіх видів тягового рухомого складу, а саме: лиж струмоприймачів, крісел кабіни машиніста, елементів ходової частини тощо. Колектив депо хоче й надалі приносити дохід Українській залізниці. Додатково Київському вузлу варто мати «під боком» локомотивні бригади депо Сновськ, які в будь-який час приходять на допомогу в обслуговуванні поїздів на тепловозній тязі.

Історично так склалось, що розбудова залізниці відбувалась за рахунок жителів невеликих міст, де робота на залізниці була престижною та гарантувала стабільність. Наразі склалась така тенденція, що робота на залізниці втрачає привабливість, немає бажаючих навчатися на гостродефіцитні залізничні професії. В невеликому місті легше зацікавити людей йти працювати на залізницю, але це при умові впевненості в майбутньому та стабільній роботі. Тим паче, що депо має найбільшу кількість династій залізничників, що допомагає передавати навички та унікальний досвід з ремонту та обслуговування ретротехніки.

Ми розуміємо всі складні обставини, які стоять перед країною та залізницею у час військової агресії з боку російської федерації. Прикордонним громадам, таким, як наша, доводиться найважче. Жителі прикордоння проявляють неабияку стійкість та відданість, залишаючись жити та працювати у важких умовах. Проте, з об'єктивних причин відбувається відтік працездатного населення регіону. Саме тому важливо підтримувати прикордонні громади, зберігаючи в умовах війни робочі місця та населення.

Ми просимо зберегти депо окремим виробничим підрозділом філії «Локомотивна компанія», залишити можливість для стабільного розвитку та збереження досвіду з обслуговування, ремонту та експлуатації ретротехніки, подальшого післявоєнного обслуговування поїздів по перевезенню вантажів на дільниці з південних портів України до країн Балтії.

Звертаємося до Вас з проханням захистити підприємство від роз'єднання та не дати досягти планам агресора по створенню «буферної зони» без виробничого потенціалу прикордоння та без людей в прикордонних громадах.

Просимо Вашого сприяння при вирішенні даного питання. Сподіваємося на взаєморозуміння та підтримку.

*Звернення прийняте на засіданні
голів депутатських фракцій/груп
та голів постійних комісій
Сновської міської ради
(протокол засідання
№ 1 від 18.03.2026 р.)*

Міський голова

Олександр МЕДВЕДЬОВ